DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 260, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 150). Prenumerata wynosi kwartalnie 10 zł, a dla Dyrekcyj Kolei Państwowych i Zarządów Kolei Prywatnych — 8 zł i wpłacana być może na rachunek bieżący Ministerstwa Komunikacji Nr. 4 w Centralnej Kasie Państwowej bezpośrednio, bądź za pośrednictwem P. K. O. Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego 1 zł *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej). Cena ogłoszeń: za stronę — 200 zł, 1/2 strony — 100 zł, 1/4 strony — 50 zł, 1/8 strony — 25 zł, 1/16 strony — 15 zł, 1/32 strony — 10 zł. Ogłoszenia drobne po 25 groszy za wyraz.

Rok II. Warszawa, dnia 12 grudnia 1929 r. Nr. 45.

## TREŚĆ:



# Dział urzędowy.

## A. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA KOMUNIKACJI.

### Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 10 grudnia 1929 r.

**w sprawach taryfowych.**

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

**Poz. 293. Wykaz stacyj i odległości taryfowych (część III taryfy towarowej), Zeszyt A, obowiązujący od dnia 1 września 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 33, poz. 199).**

Z ważnością od dnia ogłoszenia otwiera się przy stacji Jaśkowice Śl. kopalnię węgla o nazwie „Kopalnia Szczęście Antoniego".

W związku z tem wprowadza się w Wykazie powyższym następujące uzupełnienia:

1) Na str. 98 przy stacji Jaśkowice Śl. w rubr. 9 zamieszcza się „⚒ S".

2) Na str. 132 pod kopalnią Staszyc zamieszcza się: w rubr. 1— „4064", w rubr. 2 — „Kopalnia Szczęście Antoniego", w rubr. 3 — „Jaśkowice Śl. — ", w rubr. 5 — „II/307", w rubr. 6 — „Kt", w rubr. 8 — „M/4", w rubr. 9 — „⚒ Ł", w rubr. 10 — „Ww", w rubr. 13 — „Jaśkowice Śl.", w rubr. 14 — „Śląskie ,Rybnik", w rubr. 15 — „Orzesze".

Na str. 397 w końcu tablicy 307 jako dalszy ciąg zamieszcza się co następuje:

*„Na bocznicy z Jaśkowic Śl.".*

4064. Kopalnia Szczęście Antoniego".

Nr. III/Tb. 18411/29.

**Poz. 294. Polsko-Węgierski Związek Kolejowy. Taryfa zeszyt 1 na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych i węgla), obowiązująca od dnia 1 marca 1928 r. (Monitor Polski z dnia 24 lutego 1928 r. Nr. 45).**

Z dniem ogłoszenia do taryfy powyższej, w szczególności do taryfy artykułowej 2 — Tablica odcinkowa A str. 52, włącza się następujące punkty graniczne wraz z odnośnemi opłatami przewozowemi:

| Stacja | Pozycja taryfowa | Punkt styczny I | | II | | III | | IV | | V | | VI | | VII | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 10 t. | 15 t. | 10 t. | 15 t. | 10 t. | 15 t. | 10 t. | 15 t. | 10 t. | 15 t. | 10 t. | 15 t. | 10 t. | 15 t. |
| Granica państwa pod | | | | | | | | | | | | | | | |
| Chorzowem .... | a | 110 | 100 | 119 | 107 | 145 | 128 | 293 | 246 | 337 | 283 | 397 | 334 | 421 | 354 |
| | b | 88 | 75 | 94 | 81 | 113 | 97 | 218 | 191 | 249 | 215 | 290 | 246 | 306 | 258 |
| Drawskim Młynem ........ | a | 397 | 330 | 402 | 338 | 407 | 342 | 497 | 418 | 535 | 450 | 583 | 490 | 559 | 470 |
| | b | 287 | 244 | 293 | 249 | 296 | 251 | 356 | 295 | 382 | 313 | 413 | 336 | 397 | 325 |
| Kaczorami ..... | a | 412 | 346 | 421 | 354 | 431 | 362 | 516 | 434 | 559 | 470 | 578 | 486 | 602 | 506 |
| | b | 300 | 253 | 306 | 258 | 312 | 262 | 369 | 304 | 397 | 325 | 410 | 334 | 426 | 345 |
| Lasocicami .... | a | 348 | 292 | 353 | 297 | 365 | 307 | 450 | 378 | 497 | 418 | 545 | 458 | 568 | 478 |
| | b | 257 | 221 | 260 | 224 | 268 | 230 | 325 | 272 | 356 | 295 | 388 | 318 | 404 | 329 |
| Zbąszyniem .... | a | 376 | 316 | 387 | 325 | 397 | 334 | 488 | 410 | 521 | 438 | 573 | 482 | 597 | 502 |
| | b | 276 | 235 | 283 | 241 | 290 | 246 | 350 | 290 | 372 | 306 | 407 | 331 | 422 | 343 |
| Turmontem .... | a | 621 | 522 | 625 | 526 | 640 | 538 | 668 | 562 | 659 | 554 | 644 | 542 | 630 | 530 |
| | b | 438 | 354 | 441 | 357 | 451 | 364 | 470 | 377 | 463 | 373 | 454 | 366 | 445 | 359 |

Na str. 249 i 250 zamieszcza się następujące punkty graniczne oraz odległości tychże od polsko-czeskosłowackich punktów stycznych:

| | | I | II | III | IV | V | VI | VII |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Granica Państwa pod | Lasocicami ......... | 411 | 422 | 449 | 614 | 712 | 819 | 867 |
| | Turmontem ........ | 973 | 983 | 1011 | 1074 | 1058 | 1022 | 997 |

Nr. III/A. 18897/29.

**Poz. 295. Polsko-Węgierski Związek Kolejowy. Taryfa zeszyt 1 na przewóz towarów z (wyłączeniem zwierząt żywych i węgla), obowiązująca od dnia 1 marca 1928 r. (Monitor Polski z dnia 24 lutego 1928 r. Nr. 45).**

W ramach taryfy powyższej wprowadza się na okres czasu od dnia 1 grudnia 1929 r. do dnia 31 stycznia 1930 r. włącznie dla przesyłek superfosfatów mineralnych od stacyj Budapest M. A. V. do stacji Podwołoczyska zniżoną opłatę przewozową 283 gr za 100 kg.

Warunki stosowania.

1. Nadanie najmniej 20.000 tonn przez jednego lub więcej nadawców razem w ciągu trwania ważności niniejszej zniżki.

2. Nadanie przesyłek zwyczajnych w ilości naraz conajmniej 300 tonn netto dla tworzenia zwartych pociągów, oraz opłacenie przewoźnego najmniej za 15.000 kg od każdego listu przewozowego i wagonu.

3. Oznaczenie na listach przewozowych, że przesyłki przeznaczone są do stacji kolei Z. S. R. R. Zniżone opłaty nie będą stosowane do przesyłek, nadanych ze stacyj kolei Z. S. R. R. z powrotem do Polski.

5. Oznaczenie w listach przewozowych drogi przewozu przez Satoraljauhely (Slovenske Nove Mesto — Skotarsky) Beskid.

Wymienioną wyżej zniżoną opłatę przewozową stosuje się w drodze zwrotu (reklamacji); reklamację o zwrot różnicy przewoźnego należy wnieść najdalej do końca kwietnia 1930 r. do Dyrekcji Król. węgierskich kolei państwowych w Budapeszcie (Biuro obrachunkowe - Abrechnugsbureau) z dołączeniem wtórników międzynarodowych listów przewozowych, opiewających na osobę lub firmę reklamującą, jako nadawcę.

Nr. III/A. 18736/29.

---

**Poz. 296. Taryfa dla bezpośredniej czeskosłowacko - sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Polskę tudzież Niemcy i Polskę, obowiązująca od dnia 1 lipca 1928 r. (Monitor Polski Nr. 139 z dnia 19 czerwca 1928 r.).**

Z dniem ogłoszenia, podany w załączniku I do Taryfy dla bezpośredniej czeskosłowacko-sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Polskę tudzież Niemcy i Polskę, spis stacyj kolei Z. S. R. R., włączonych do komunikacji bezpośredniej, uzupełnia się na stronie 12 pod pozycją 25-ą nazwą stacji „Owrucz" kolei Południowo-Zachodnich.

Nr. III/Ws. 18565/29.

---

**Poz. 297. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 3, obowiązująca od dnia 15 lipca 1928 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 2, poz. 12).**

Z dniem 15 grudnia 1929 r., aż do czasu włączenia do dodatku, wprowadza się do taryfy powyższej uzupełnienie następujące:

Na str. 19 i 20 (Tabela II dla stawek opłat przewozowych na linjach rumuńskich) w rubrykach pionowych od 1 — 4 wprowadza się w porządku alfabetycznym następujące stacje wraz z odległościami kilometrycznemi i stawkami opłat przewozowych:

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|
| Miercurea Cucului . . . . . | 480 | 105 | 47 |
| Slobozia Veche . . . . . . . | 566 | 121 | 52 |

Nr. III/R. 18932/29.

Minister Komunikacji: *Kühn*

## B. OBWIESZCZENIA.

### Polskie Koleje Państwowe.

**1) W sprawie ograniczenia prawa wyjazdu w terminie ważności biletu.**

W związku z obwieszczeniem w sprawie ograniczenia prawa wyjazdu w terminie ważności biletu, ogłoszonem w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1929, Nr. 41 pod pozycją 1), zarządza się co następuje:

Przewidziane w przytoczonem powyżej obwieszczeniu ograniczenie prawa wyjazdu nie odnosi się do biletów zeszytowych (kuponowych), wydawanych przez biura podróży, oraz do wszelkiego rodzaju biletów (kartonowych, kartkowych, blankietowych oraz książeczkowych) nakładu kolejowego (urzędowego) w komunikacjach międzynarodowych.

Podróż za biletami zeszytowemi nakładu biur podróży może być rozpoczęta dowolnego dnia czasu ważności tego rodzaju biletu, za biletami zaś nakładu urzędowego w komunikacjach międzynarodowych — w terminie, ustalonym odnośną taryfą związkową.

Nr. III/Of. 19044/29.

---

**2) W sprawie przywrócenia normalnego terminu ulgowego postoju wagonów na wszystkich stacjach Polskich Kolei Państwowych.**

Wskutek zmniejszenia się przewozów i zwiększenia się rozporządzalnej ilości wagonów przywraca się z dniem 5 grudnia 1929 r. normalne terminy ulgowego postoju wagonów, ustalone w rozdziale D. Części I B Tar. Tow. Wobec tego od daty powyższej zarządzenie, ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 32 pod poz. 2, odwołuje się.

Nr. IV. 3/17938/29.

---

**3) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.**

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1928 Nr. 89, poz. 783) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH

(Obowiązuje od dnia 6 listopada 1929 r. aż do odwołania).

**1. Waluty obce** (kursy przeliczenia):

| | | |
|---|---|---|
| Za 100 marek niemieckich | 214,00 | zł. |
| „ „ guldenów gdańskich | 174,00 | zł. |
| „ „ koron czeskich | 26,70 | zł. |
| „ „ franków szwajcarskich | 173,00 | zł. |
| „ „ szylingów austrjackich | 126,00 | zł. |
| „ „ pengö węgierskich | 156,00 | zł. |
| „ „ lei rumuńskich | 5,40 | zł. |
| „ „ lirów włoskich | 47,00 | zł. |
| „ „ franków francuskich | 35,50 | zł. |
| „ „ koron norweskich | 239,00 | zł. |
| „ „ franków złotych | 172,00 | zł. |
| Za 1 dolar Stanów Zjedn. Am. Półn. | 8,90 | zł. |

**2. Kursy złotego polskiego** (kursy przyjmowania):

| | | |
|---|---|---|
| Za 100 złotych | 47,00 | marek niemieckich |
| „ „ „ | 58,00 | guldenów gdańskich |
| „ „ „ | 379,00 | koron czeskich |
| „ „ „ | 58,00 | franków szwajcarskich |
| „ „ „ | 80,00 | szylingów austrjackich |
| „ „ „ | 1875,00 | lei rumuńskich |
| „ „ „ | 215,00 | lirów włoskich |
| „ „ „ | 11,25 | dolarów Stanów Zjedn. Am. Półn. |

---

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 48694